

Arven etter Erna: tvangsliberalisert drosjenæring

DROSJER

JARLE KANARIS

Oslo Senterparti



Den 1. november 2020, midt under pandemien og den verste økonomiske krisen for drosjenæringen, liberaliserte Erna drosjereguleringen.

Begrunnelsen fremsto som innøvd babbel levert av kommunikasjonsrådgivere. Liberaliseringen skulle visst legge til rette for et mer velfungerende marked og strengere regelverk.

De fleste uttalte seg negative til liberaliseringen. Høringssvar og forskningsrapporter ble ignorert. Regjeringen fremsto som arrogant, kunnskapsløs og uten empati for kundene og næringen.

Norsk Øko-Forum (NØF) organiserer mer enn tusen medlemmer fra bl.a. skatteetaten, politi- og påtalemyndighet, tolletaten, Nav, Arbeidstilsynet og ansatte i anti-hvitvaskingsenheter innen bank og forsikring.

NØF forsøkte også å mane til fornuft. I et av høringssvarene uttaler NØF bl.a.: «Denne foreslåtte liberaliseringen vil i stor grad reversere og sette næringen tilbake der de var – med en svart og ukontrollerbar bransje.»

Men siden regjeringen prioriterte multinasjonale appselskapers adgang til riket på bekostning av drosjenæringen og samfunnets interesser, er ikke resultatet etter storkontroll av drosjene i Oslo den 29. september overraskende.

Hva skjedde da? Jo, skatteetaten, politiet og Justervesenet kontrollerte drosjer på holdeplasser. Det ble funnet feil og avvik ved 34 av 133 kjøretøy. Dette er noe av det myndighetene oppdaget: flere biler var ikke registrert og forsikret som drosje, mange sjåfører manglet politiets kjøreseddel og taksametre var ikke innrapportert til Justervesenet.

Regjeringen skulle legge til rette for et mer velfungerende marked og strengere regelverk, men endte opp med gjeninnføring av skattesvik(t), trygdejuks, hvitvasking og annen arbeidslivskriminalitet.

Mens Erna sitter trygt på Stortinget, lever samfunnet rundt henne med de negative konsekvensene av endringene. Inntil ny regjering med Senterpartiet og Arbeiderpartiet får ryddet opp i arven etter Erna!